

4. アジア主要国の経済統計

	中国 (北京)	韓国 (ソウル)	台湾 (台北)	タイ (バンコク)	香港	マレーシア (クアラルンプール)	インドネシア (ジャカルタ)
総人口 (百万人 2015年)	1,402	50	23	67	7	31	256
(首都の人口 万人)	(1,245万人)	(1,010万人)	(270万人)	(864万人)	(731万人)	(164万人)	(1,032万人)
国土面積 (千km ²)	9,597	100	36	513	1	331	1,911.0
1人当たり国民総所得 (2013年 ドル)	6,560	25,920	21,558	5,340	38,420	10,430	3,580
実質国内総生産 成長率(前年比 %) 2013年	7.7	2.9	2.2	2.7	3.1	4.7	5.6
2014年	7.3	3.3	3.9	0.9	2.6	6.0	5.0
2015年	6.9	2.6	0.7	2.8	2.4	5.0	4.8
中位数年齢 (歳)	36.2	40.2	39.9	34.7	42.8	27.7	28.2
政体 (統治形態 政治体制)	人民民主共和制	民主共和制	民主共和国	立憲君主制	特別行政区 (中国)	立憲君主制 (英連邦加盟)	大統領制・共和制
日系現地法人数 (2014年)	6,707	904	1,038	2,178	1,288	898	1,071
在留邦人数 (2014年)	133,902	36,708	18,592	64,285	24,993	22,056	17,893
通貨	元	ウォン	新台幣ドル	バーツ	香港ドル	リンギ	ルピア
1米ドル=現地通貨 (2015年平均)	6.2	1,131	31.9	34.3	7.8	4	13,389.4
貿易収支 (2015年 億ドル)	5,932	903	481	117	△ 671	239	76
経常収支 (2015年 億ドル)	2,932	1,059	762	348	94	87	△ 178
日本との貿易額 (2015年 億ドル)	2,698	708	602	484	369	335	313
外貨準備高 (2015年 億ドル)	33,304	3,680	4,260	1,565	3,588	953	1,059
対外債務残高 (2014年 億ドル)	8,955	4,244	1,779	1,401	13,012	2,139	2,938
人件費 (製造業 一般工 年間実負担額 米ドル)	10,077	31,929	18,174	6,337	28,785	5,257	4,486
人件費 (製造業 エンジニア 年間実負担額 米ドル)	17,083	39,911	22,141	11,529	47,359	12,067	7,138
事務所賃料 (月額 1㎡当たり 米ドル)	102	51	12	22~24	39~273	17	47
自動車保有台数 (2013年 1,000人当たり台数)	85	390	312	207	86	401	76
国際観光客数 (2013年 万人)	5,569	1,218	802	2,655	2,566	2,572	880
観光収入 (2013年 億ドル)	564	193	123	460	426	210	103
日本への訪問者数 (2015年 万人)	499	400	368	80	152	31	21
日本から各国への訪問者数 (2014年 万人)	272	228	163	127	108	55	49
＜ 備 考 ＞							
魅 力	<ul style="list-style-type: none"> ・巨大な市場 ・有能な労働者 ・高い産業集積度 ・市場の成長性 	<ul style="list-style-type: none"> ・強い海外志向 ・有能な労働者 ・高い産業集積度 ・質の高いインフラ 	<ul style="list-style-type: none"> ・質の高いインフラ ・有能な労働者 ・中国との経済関係 	<ul style="list-style-type: none"> ・アセアンの製造統括拠点 ・自動車関連など裾野産業の集積度の高さ ・親日性 ・投資誘致の枠組み 	<ul style="list-style-type: none"> ・中国本土への窓口 ・中継拠点 	<ul style="list-style-type: none"> ・先進性 ・質の高いインフラ ・安定した政治 ・英語がかなり通じる 	<ul style="list-style-type: none"> ・豊富かつ安価な労働力 ・親日性 ・豊富な資源(石油・天然ガス・すずなど) ・2億5千万人の人口
日本企業の進出動向	<ul style="list-style-type: none"> ・あらゆる業界の企業が規模に関係なく進出 	<ul style="list-style-type: none"> ・高機能素材関連の進出 	<ul style="list-style-type: none"> ・電機、電子メーカーを中心に進出が一巡 	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車関連を中心に幅広い企業が進出 	<ul style="list-style-type: none"> ・中国、東南アジアの統括拠点 	<ul style="list-style-type: none"> ・電機、電子メーカーを中心に進出が一巡 	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車(4輪・2輪)産業を中心に進出が一巡。追加投資が増える ・内需関連が堅調
開空からのフライト時間 (無表記は首都、直行便)	3時間10分	1時間50分	2時間50分	5時間50分	3時間50分	6時間40分	7時間00分

(注) 1. 中位数年齢:人口を年齢順に並べて真ん中の人の年齢 2. 在留邦人数:中国は香港・マカオを含む 3. 人件費、事務所賃料は2015年10-11月時、首都において
4. フライト時間:機種や航空会社、天候等によって若干異なります 5. 国の並び:日本との貿易額の多い順

(出所) アジア動向年報2015、世界国勢図会2015/16、世界の統計2016、データブックオブザワールド2016、人口の動向 日本と世界 2016、財務省、国際機関日本アセアンセンター、日本貿易振興機構、日本政府観光局、関西国際空港、国連、国際通貨基金、米国・各国政府HP

	シンガポール	ベトナム (ハノイ)	フィリピン (マニラ)	インド (デリー)	カンボジア (プノンペン)	ラオス (ビエンチャン)	日本(参考) (東京)
総人口 (百万人 2015年) (首都の人口 万人)	6 (562万人)	93 (347万人)	102 (165万人)	1,282 (1,101万人)	16 (157万人)	7 (95万人)	127 (869万人 23区)
国土面積 (千km ²)	0.7	349	300	3,287	181	237	378
1人当たり国民総所得 (2013年 ドル)	54,040	1,740	3,270	1,570	950	1,450	46,330
実質国内総生産 成長率(前年比 %) 2013年	4.7	5.4	7.1	6.3	7.4	7.8	1.4
2014年	2.9	6.0	6.1	7.1	7.1	7.5	0.0
2015年	2.0	6.7	5.8	7.3	7.0	6.7	0.5
中位数年齢 (歳)	39.3	31.8	24.1	24.9	24.8	22.3	46.4
政体 (統治形態 政治体制)	立憲共和制 (英連邦加盟)	社会主義共和国	立憲共和制	共和制 (英連邦加盟)	立憲君主制	人民民主共和制	議院内閣制
日系現地法人数 (2014年)	1,248	804	521	718	61	17	
在留邦人数 (2014年)	35,982	13,547	18,870	8,313	2,270	677	
通貨 1米ドル=現地通貨 (2015年平均)	シンガポールドル 1.4	ドン 21,676	フィリピンペソ 45.5	インドルピー 64.2	リエル 4,030	キープ 8,148	円 121
貿易収支 (2015年 億ドル)	499	△ 41	△ 217	△ 1,250	△ 34	△ 30	△ 231
経常収支 (2015年 億ドル)	576	28	84	△ 262	△ 20	△ 29	1,375
日本との貿易額 (2015年 億ドル)	278	277	184	130	13	2	
外貨準備高 (2015年 億ドル)	2,477	283	807	3,504	51	10	12,332
対外債務残高 (2014年 億ドル)	0	452	777	4,744	53	46	
人件費 (製造業 一般工 年間実負担額 米ドル)	32,666	3,214	5,086	4,928	2,642	2,380	
人件費 (製造業 エンジニア 年間実負担額 米ドル)	47,800	5,712	6,836	11,242	4,645	5,746	
事務所賃料 (月額 1㎡当たり 米ドル)	59~93	35	27	19	30	17	
自動車保有台数 (2013年 1,000人当たり台数)	144	4	33	25	12	6	607
国際観光客数 (2013年 万人)	1,190	757	468	697	421	251	1,036
観光収入 (2013年 億ドル)	191	75	56	190	29	6	169
日本への訪問者数 (2015年 万人)	31	19	27	10	na	na	
日本から各国への訪問者数 (2014年 万人)	82	65	46	22	22	4	
< 備 考 >							
魅 力	<ul style="list-style-type: none"> 安定した政治 中継拠点 少ない規制 観光産業が活発化 	<ul style="list-style-type: none"> 安価な労働力 器用な労働者 日越の緊密な政府関係 市場の成長性 安定した政治 93百万人の人口 	<ul style="list-style-type: none"> 安価な労働力 英語が出来る人材の存在 ソフトウェア技術者 地理的優位性 海外労働者送金による内需拡大 	<ul style="list-style-type: none"> 巨大な市場 高度な数学力 市場の成長性 	<ul style="list-style-type: none"> 親日性 隣国タイとの分業生産 	<ul style="list-style-type: none"> 親日性 隣国タイとの分業生産 	
日本企業の進出動向	<ul style="list-style-type: none"> 東南アジアの統括拠点 	<ul style="list-style-type: none"> 輸出加工・労働集約型の企業進出が多い 	<ul style="list-style-type: none"> 電機、電子部品の製造業の進出が多い 輸出基地 	<ul style="list-style-type: none"> 自動車(4輪・2輪)メーカーと部品メーカーが進出 電機も進出を検討中 	<ul style="list-style-type: none"> 中国政府・中国企業の進出が目覚しい 	<ul style="list-style-type: none"> 中国政府・中国企業の進出が目覚しい 	
関空からのフライト時間 (無表記は首都、直行便)	6時間40分	5時間10分	4時間10分	12時間20分 (香港経由)	6時間20分 (ホーチミン経由)	7時間00分 (バンコク経由)	